

Családi rohanógép

MENETPRÓBA:
FOCUS 750
PERFORMANCE



„A hajó formavilága nemcsak modernnek látszik, hanem valóban az is. A dizájn valóban friss, hiszen 2015-ben tervezték”

lást, amely ráadásul még nem is drága.

A hajó formavilága nemcsak modernnek látszik, hanem valóban az is. A dizájn valóban friss, hiszen 2015-ben tervezték, a legmodernebb hidrodinamikai szoftverek segítségével. A versenyhajós formavilág leginkább szembeötlő pontja a hatalmas, három méter hosszú kokpit, de a törvonalú hajótest is teljesítményre van kihegyezve. Ezt bizonyítja, hogy a kormánylapát és a tókesúly is NACA-



A hajó legkisebb merülése alig 30 centiméter, így akár sekélyvízi kikötőben állhatunk vele évente alig néhány tízezer forintért. Vagyis 10-12 év alatt akár a hajó teljes hatmillió forintos vételárát megtakaríthatjuk a kikötői díj!

Bár multifunkciós hajó, nem kell kompromisszumokat kötnünk. A Focus 750 Performance versenyzésre és túrázásra egyaránt tökéletesnek tűnik.



A mintegy 3 méter hosszú és 2,5 méter széles kokpit sokkal nagyobb osztályban is megállná a helyét. A kormányhosszabbítóval szülő vitorlázás közben is elérhető a csörlő, és valamennyi szerelvény



KOMOLY SIKERT ARATOTT A MAGAZINUNKBAN MÁSFÉL ÉVEL EZELEŐTT ELSŐKÉNT BEMUTATOTT FOCUS 750 PERFORMANCE: A FORGALMAZÓ SZERINT MÁR ANNYI SZELI A HABOKAT A BALATONON, HOGY ÖNÁLLÓ VERSENYOSZTÁLYT ALAKÍTHATNAK. MI AZ ÁTTÖRÉS OKA? EZT DERÍTETTÜK KI MENETPRÓBÁNK SORÁN.

SZÖVEG: LÉNÁRT ATTILA KÉP: TÖRÖK BRIGI

Ritkaság, amikor a komfort kedvelő hétvégi vitorlás főszerkesztő és egy vérbeli versenyző egyszerre sóhajt fel egy hajóban alig tíz perc után, hogy: „Na ezt szeretem!”. Pedig pontosan ez történt a Focus 750 Performance menetpróbáján, amelyen Török Lászlóval (Raffica) közösen vettünk részt. Engem a hatalmas, kényelmes kokpit nyugtázott le, Laci pedig a hajó fordulékonyasága. „Pillanatok alatt lehet vele taktot váltani” – sommáza első benyomá-

sait a versenyző, akit a hajó sebessége is lenyűgözött. „Nem gondoltam volna, hogy ilyen tempóra leszünk képesek ebben a kis szélben.” Amikor 2017-ben először láttuk ezt a hajót, azt írtuk róla: Ha nem lenne totális képzavar, akkor azt írhatnánk a Focus 750-esről, hogy egy két lábbal a földön járó hajó. Ennél jobban aligha lehet jellemezni egy sokféle igényrendszernek egyszerre megfelelő, kifejezetten balatoni használatra való, könnyen szállítható túra/versenyvitor-

TUDTA?
A hajó háromféle ballasztrendszerrel rendelhető. Az ólommal töltött rozsdamentes acél tókesúly elektromos, távirányítós csörlővel mozgatható.

profilot kapott. A háromféle ballasztrendszerrel rendelhető hajó kielje és kormánylapátja is egyaránt pengevékony, ahogy azt egy versenyhajótól várhatjuk. Maga a test vákuum technológiával készült szendvicsszerkezete biaxiális üvegszövetből, Airex-habból áll, izo-npg ozmózis álló gelcoat bevonattal – így nem csak könnyű, de roppant erős is.

A Focus 750-es nagyon szerethető tulajdonsága, hogy csekély tömege ellenére sokkal stabilabb, mint a hasonló méretű túrajollek, már-már nagyhajós tulajdonságokkal rendelkezik. Ezt bizonyítja, hogy a visszaállító erő 80 százaléka már 20 százalékos dőlésnél a rendelkezésünkre áll. (Ez nem csak a kezdők számára előnyös, hanem a haladóknak is, hiszen így kitolódik a reffelési tűrészhatár, vagyis tovább haladhatunk teljes vitorlázattal.)

A hajótest sebesség-potenciálja kifejezetten jó. Genakker használatakor a terheléstől függően 14-16 csomós szélnél siklik meg.

„Az tetszik benne a legjobban, hogy milyen dinamikus indul meg, amint jön egy kis szél. Egészen meglepő a gyorsulása” – hívta fel a figyelmünket megfigyelésére Török László, amikor egy kis élénkület tapasztaltunk.

A beltér nagyobb, mint gondolnánk, de szűkebb, mint remél-nénk. A világos anyagokkal burkolt kabin három ember számára még éppen elegendő helyet biztosít ahhoz, hogy pár éjszakát eltölthes-sünk rajta – egy kétgyermekes család pedig akár hosszabb távon is használhatónak találhatja. Állómagas-ság persze nincs (ja kérem, azt felál-dozták a sportosság oltárán!), de van rengeteg pakolóhely és egy kis szűk-ség-konyha is. A helykínálat éppen elegendő ahhoz, hogy sok holmit vihessünk magunkkal egy pár napos családi túrára, de aligha elég ahhoz, hogy benne töltsük a nyarat. De ezt nem is várhatjuk el egy ennyire teljesítmény-orientált hajótól.



Vitorlázat és rudazat
A test formavilágának megfelelően a vitorlázat is modern: square-top nagyvitorla teljes szélességű travellerrel, orrsudárra szerelhető genakker, Code zero... A dektól számítva az árbóc magassága 9 méter (a sport változat esetén 9,5 m). Achterstag nélküli, 7/8-os fracionált riggel szereltek, ami lehetővé teszi a square-top vitorla használatát. A 108%-os orrvitorla Andersen 10-es csörlő és ronstan genua kocsi segítségével állítható. A genakker és Code0 használatát csúszó orrsudár segíti.

Szerintünk:

A Focus 750 Performance az egyik legfürgőbb hajó a méretosztályában – így eséllyel állhatunk vele rajthoz versenyeken is. Ugyanakkor elég kényelmes a kabinja ahhoz, hogy egy háromtagú család viszonylag kényelmesen elférjen rajta. Könnyen szállítható is, és kis szélben is nagyon fürgé. Remek választás a Balatonra, ha nem a kényelmet tartjuk a legfontosabb szempontnak.

FOCUS 750 PERFORMANCE

TECHNIKAI ADATOK

HAJÓTEST HOSSZA	7,50 m
VÍZVONAL HOSSZA	7,30 m
SZÉLESSÉG	2,50 m
MIN. MERÜLÉS	0,28-0,5 m
MAX. MERÜLÉS	1,5-1,7 m
ÖNSÚLY	
(BALLASZTVAL)	1300 kg
BALLASZT	500 kg
ÁRBÓCMAGASSÁG	
A DEKKTÓL	9-9,5 m
NAGYVITORLA	20-22 m ²
FOKVITORLA	11,5-13 m ²